A° 1930. N° 72.



PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING *van den 6n. October 1930, betreffende toezicht op de bewegingen van vaartuigen in de havens en baaien en in de territoriale wateren van het gebiedsdeel Curaçao.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het wenschelijk is toezicht uit te oefenen op de bewegingen van vaartuigen in de havens en baaien en in de territoriale wateren van het gebiedsdeel Curaçao.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad en gelet op de tweede zinsnede van art. 50 van het Regeerings-reglement van Curaçao, vastgesteld onderstaande verordening.

Artikel 1.

Onverminderd de voorschriften in bestaande wettelijke regelingen voorkomende, wordt steeds door den havenmeester, de loodsen en hulploodsen en door de politie, ieder voor zooveel betreft het gebied, waarvoor hij is aangesteld, een scherp toezicht uitgeoefend op de bewegingen van alle vaartuigen van wat aard of grootte ook, in de havens en baaien en in de territoriale wateren van het gebiedsdeel Curaçao.

Artikel 2.

De eigenaar van een zeil- of visschersvaartuig, dat op een der eilanden van het gebiedsdeel Curaçao te huis behoort, is

verplicht te zorgen, dat het vaartuig voorzien zij van een letter en een nummer, onderscheidenlijk aangevende het eiland, waar het vaartuig te huis behoort (te weten: C. voor Curaçao; A. voor Aruba; B. voor Bonaire; M. voor St. Martin; S. voor Saba; E. voor St. Eustatius) en het nummer, waaronder het vaartuig, op aangifte door of vanwege den eigenaar, op het eiland Curaçao, ten bureele van den havenmeester, en op de overige eilanden, ten bureele van den betrokken gezaghebber is ingeschreven.

Letter en nummer worden aan stuur- en bakboord op den boeg van het vaartuig gevoerd, en, indien het vaartuig zeilen heeft, tevens aan weerszijden van het grootzeil; letter en nummer moeten elk ten minste 3 d.m. hoog zijn en in witte kleur op donkeren ondergrond of in zwarte kleur op lichten ondergrond, en aan weerszijden van het grootzeil in zwarte kleur aangebracht zijn.

Artikel 3.

Onverminderd het bepaalde bij artikel 15 van het Koninklijk besluit van 28 Mei 1871 No. 18 (P. B. No. 12) houdende bepalingen op het afgeven van zeebrieven in de kolonie Curaçao, zooals het sedert is gewijzigd, is de eigenaar van een vaartuig als bedoeld in artikel 2, indien het een naam voert, verplicht te zorgen, dat deze aan weerszijden van den boeg en op den achtersteven met duidelijk waarneembare letters aangebracht zij.

Artikel 4.

Het is verboden als Schipper met een vaartuig als bedoeld in artikel 2, van een der eilanden van het gebiedsdeel Curaçao te vertrekken, of als Schipper op te treden op een zoodanig zich op zee bevindend vaartuig, tenzij ten aanzien van dat vaartuig voldaan zij aan de bepalingen van artikelen 2 en 3.

Artikel 5.

Volgens regelen door den Gouverneur bij besluit te stellen, houden de havenmeester voor het eiland Curaçao en de gezaghebbers voor de overige eilanden ieder te hunnen bureele een register, waarin worden ingeschreven alle vaaartuigen als bedoeld in artikel 2 op het betrokken eiland te huis behoorende.

Artikel 6.

Het is verboden als Schipper van een der eilanden van het gebiedsdeel Curaçao te vertrekken met een — of als Schipper op

te treden op een zich op zee bevindend — op een dier eilanden te huis behoorend zeilvaartuig, ten aanzien waarvan de monstering niet verplichtend is, of visschersvaartuig, tenzij aan boord daarvan aanwezig zij een schriftelijke geteekende vrij van zegel en kosteloos afgegeven vergunning vermeldende:

a. het register-nummer en — indien het vaartuig er een voert — den naam van het vaartuig;
b. den naam van den eigenaar en dien van den Schipper;
c. de sterkte en namen van de leden der bemanning;
d. de havens of baaien der eilanden van het gebiedsdeel Curaçao, welke mogen worden aangedaan;
e. en, voor wat visschersvaartuigen aangaat, de omschrijving waar gevischt mag worden.

De in het eerste lid bedoelde vergunning wordt op het eiland Curaçao voor wat het eerste district aangaat, door den havenmeester en voor wat de overige districten aangaat, door den betrokken districtmeester, en op de overige eilanden door den betrokken gezaghebber afgegeven en is voor niet langer dan zes maanden geldig.

Een door den betrokken ambtenaar onderteekend afschrift van de vergunning blijft berusten ten bureele waar zij is afgegeven.

Artikel 7.

Indien de in het voorgaand artikel bedoelde termijn verstrijkt terwijl het vaartuig zich op zee bevindt, blijft de schriftelijke vergunning van kracht tot aan het eerstvolgende binnenvaren na dien in een der havens of baaien van het gebiedsdeel Curaçao.

Indien het vaartuig niet binnengevaren is ter plaatse waar de vergunning werd afgegeven, gelijk mede indien de in het voorgaand artikel bedoelde termijn verstrijkt, terwijl het vaartuig zich bevindt in een der havens of baaien van het gebiedsdeel Curaçao, doch niet ter plaatse, waar de vergunning werd afgegeven, zal de op zoodanige plaats tot het afgeven van dergelijke vergunning bevoegde ambtenaar op de vergunning een aanteekening stellen, houdende een voorloopige verlenging daarvan voor ten hoogste één maand, welke daarna nog voor ten hoogste twee keeren op gelijke wijze kan worden herhaald.

Artikel 8.

De Schipper van een vaartuig als bedoeld in artikel 6 is, wanneer hij als zoodanig optreedt, verplicht de in dat artikel vermelde vergunning op de eerste vordering van de Koninklijke

Marine, of van een der ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer verordening belast, ter inzage af te geven.

Artikel 9.

De Schipper van een Curaçaosch schip, ten aanzien waarvan de monstering verplichtend is, is, wanneer hij als zoodanig optreedt, verplicht de monsterrol op de eerste vordering van de Koninklijke Marine, of van een der ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer verordening belast, ter inzage af te geven.

Artikel 10.

De Schipper van een vaartuig als bedoeld in artikel 143 van de „Algemeene Verordening I. U. en D. 1908", is, wanneer hij als zoodanig optreedt, verplicht de daarin vermelde vergunning op de eerste vordering van de Koninklijke Marine, of van een der ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer verordening belast, ter inzage af te geven.

Artikel 11.

Bij constateering binnen de territoriale wateren van het gebiedsdeel Curaçao eener overtreding van de artikelen 2, 3, 4, 6, 8, 9 of 10, is de Koninklijke Marine of een der ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer verordening belast, bevoegd het vaartuig naar de haven of baai van het gebiedsdeel Curaçao van waar het vaartuig is uitgevaren, of anders naar de dichtsbijzijnde haven of baai van het gebiedsdeel Curaçao op te brengen.

Artikel 12

Nadat door een daartoe bevoegd persoon is geconstateerd niet-nakoming van een der bepalingen van de artikelen 2 of 3, of — voor zoover de eigenaar tevens schipper is — van de artikelen 6, 8, 9 of 10, is de ambtenaar, door wien de in artikel 6 bedoelde vergunning is afgegeven, bevoegd die schriftelijk onder opgave van redenen in te trekken, met bepaling dat gedurende een daarbij te bepalen termijn van ten hoogste drie maanden van af den dag van het constateeren der niet-nakoming geen nieuwe vergunning aan den betrokken eigenaar zal worden afgegeven.

Artikel 13.

Zoolang de in het voorgaand artikel bedoelde termijn niet is

verstreken, kan de betrokken eigenaar schriftelijk van de intrekking in beroep komen bij den Gouverneur, die daarop beschikt, na dengene, door wien de vergunning ingetrokken is, mondeling of schriftelijk te hebben gehoord.

Artikel 14.

Het is verboden aan de vaartuigen of op de plaatsen bedoeld in de artikelen 2 of 3, andere dan in die artikelen bedoelde letters, nummers of namen aan te brengen of te hebben.

Artikel 15.

Tijdens het verrichten van herstellingen of schilderwerk aan het vaartuig, is het bepaalde bij de artikelen 2 en 3 niet van toepassing.

Artikel 16.

Overtreding van eenige bepaling dezer verordening alsmede verzet met geweld of bedreiging met geweld tegen het opbrengen bedoeld in artikel 11, of het opzettelijk beletten, belemmeren, bemoeilijken of verijdelen van eenige handeling door een daartoe bevoegden ambtenaar of persoon ter uitvoering van het opbrengen in artikel 11 ondernomen, wordt, voor zoover het Wetboek van Strafrecht voor de kolonie Curaçao er niet in voorziet, gestraft met hechtenis van ten hoogste eene maand of geldboete van ten hoogste tweehonderd gulden.

De feiten bij deze verordening strafbaar gesteld, worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 17.

Met het opsporen van overtreding dezer verordening zijn, behalve de ingevolge artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering voor de kolonie Curaçao, met de daargemaakte onderscheidingen, daartoe bevoegde personen, belast de havenmeesters, loodsen, hulploodsen en de ambtenaren der invoerrechten en accijnzen.

Artikel 18.

In deze verordening wordt verstaan:

onder „Schipper" elk gezagvoerder van een vaartuig, of die dezen vervangt;

onder „eigenaar" ook de beheerder, en voorts ieder die krachtens zakelijk recht, bezit daaronder begrepen, beschikking over het vaartuig heeft.

Indien een rechtspersoon als eigenaar in den zin dezer verordening moet worden beschouwd, wordt een verplichting of een verbod in eenige bepaling dezer verordening ten aanzien van eigenaars voorkomende, geacht opgelegd of gesteld te zijn aan de leden van het bestuur van dien rechtspersoon.

Artikel 19.

Deze verordening treedt in werking met ingang van den zegtigsten dag na dien harer afkondigiging en kan worden aangehaald als „Vaartuigenverordening 1930".

Zij zal in het Papiamentsch en in de Engelsche en Spaansche taal vertaald en tegen betaling algemeen verkrijgbaar gesteld worden.

Gegeven te Willemstad, den 6n. October 1930.

VAN SLOBBE.

De Gouvernements-Secretaris,

BOOMGAART.

Uitgegeven den 10n. October 1930.
De Gouvernements-Secretaris,
BOOMGAART.